

ПОГОДЖЕНО
Начальник штабу-заступник
командувача Сухопутних військ
Збройних Сил України
бригадний генерал



Олександр ГРУЗЕВИЧ

« 05 » квітня 2024 року.

М.П.

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор Товариства з обмеженою
відповідальністю «РОБОТ ЗАХИСНИК»



Вадим Демедюк

17/04/2024 року.

ОСНОВНІ ТАКТИКО-ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ логістичного (евакуаційного) наземного роботизованого комплексу “KOZAK”

Логістичний (евакуаційний) наземний роботизований комплекс “Козак” (далі – ЛНРК “Козак”, комплекс або зразок) призначений для:
транспортування боєприпасів, спорядження і вантажів;
евакуації поранених;
ведення спостереження за місцевістю.

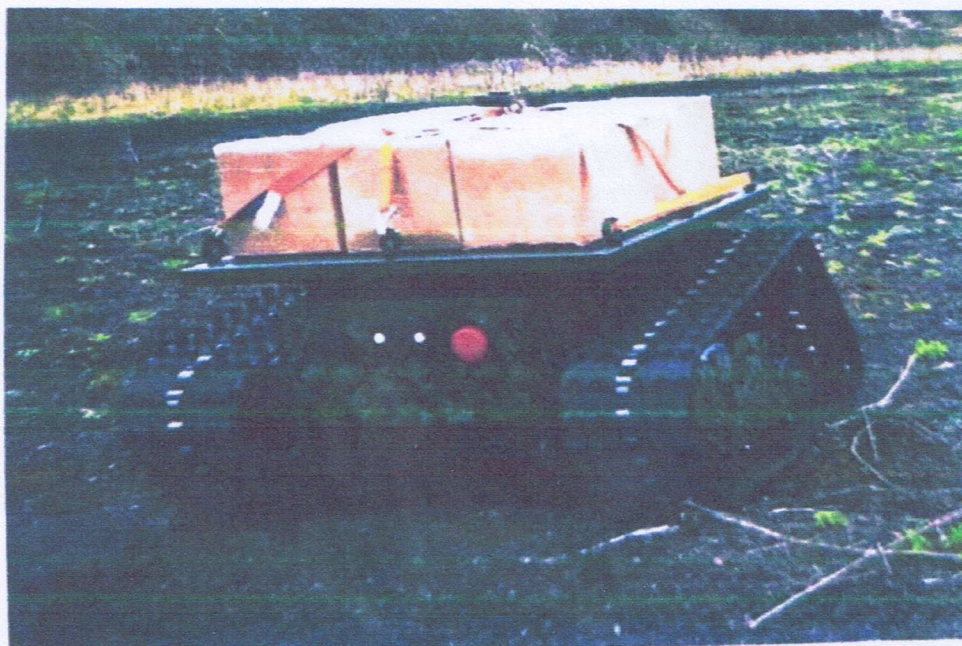


Рис. 1 – логістичний (евакуаційний) наземний роботизований комплекс “KOZAK”

ПЕРЕЛІК
основних характеристик логістичного (евакуаційного)
наземного роботизованого комплексу «Козак»

Найменування характеристик НРК	Заявлені розробником характеристики	Наявність матеріалів, що підтверджують заявлені характеристики	Оцінка достовірності та достатності проведених випробувань
Бойові характеристики:			
Тактичний радіус застосування НРК, км	2	Протокол №4	Методика №4
Дальність зв'язку по радіоканалу: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості), км	2	Протокол №3	Методика №3
на пересіченій місцевості (пагорби, ліс) або в умовах промислової забудови, км	0,4	Протокол №3	Методика №3
Запас ходу (на одній зарядці АКБ або запасу палива):			
по дорогах з твердим покриттям, км	15	Протокол №5	Методика №5
по бездоріжжю, км	8	Протокол №5	Методика №5
Тривалість руху (переміщення) без перерви, год	3	Протокол №6	Методика №6
Максимальна швидкість руху НРК:			
по дорогах з твердим покриттям, км/год	5	Протокол №7	Методика №7
по пересіченій місцевості, км/год	5	Протокол №7	Методика №7
Наявні оптико-електронні засоби розвідки:			
денна відеокамера	720P (1280*720) @ 30 fps, вбудовані світлодіодні прожектори	Протокол №8	Методика №8
інфрачервона камера	відсутня	Протокол №8	Методика №8
Час розгортання та підготовки до застосування, хв.	3	Протокол №9	Методика №9
Час згортання, хв.	3	Протокол №9	Методика №9
Можливість роботи в умовах РЕБ			
стійкість каналів управління (телеметрії)	не перевірялась		
стійкість каналів відео	не перевірялась		
стійкість супутникової навігаційної системи	не перевірялась		
Рівень захисту:			
балістичний	відсутній		
протимінний	відсутній		
Технічні характеристики:			
Тип базової платформи (модульна, легкоброньована, рамна)	модульна	Протокол №10	Методика №10
Тип шасі (ходової частини) НРК (колісний, гусеничний)	гусеничний	Протокол №10	Методика №10

Найменування характеристик НРК	Заявлені розробником характеристики	Наявність матеріалів, що підтверджують заявлені характеристики	Оцінка достовірності та достатності проведених випробувань
гусеничний, комбінований)			
Тип силової установки (ДВЗ, електричний, інший)	електричний	Протокол №10	Методика №10
Маса НРК, повна, кг	476	Протокол №11	Методика №11
споряджена, кг	176	Протокол №11	Методика №11
Вантажопідйомність, кг	300	Протокол №11	Методика №11
Можливість евакуації поранених (кількість поранених, спосіб евакуації)	1-2, причіпні низько-профільні ноші	Протокол №12	Методика №12
Спосіб транспортування НРК (автоприцеп, контейнер)	автоприцепом	Протокол №13	Методика №13
Тип навігаційної супутникової системи:			
GPS (ГЛОНАСС, GALILEO, BEIDOU)	відсутня		
інші			
Характеристики каналів (частота, захист або шифрування)			
управління та телеметрії	2,4 ГГц	Протокол №14	Методика №14
відео	2,4 ГГц	Протокол №14	Методика №14
Наявність дублювання (резервування) основних систем НРК та наземного пункту управління	не перевірялась		
Реалізовані режими руху на місцевості: ручний (дистанційне керування) автоматичний (програмний) напівавтоматичний	ручний (дистанційне керування)	Протокол №15	Методика №15
Габаритні характеристики НРК:			
довжина, мм	980	Протокол №16	Методика №16
ширина, мм	1010	Протокол №16	Методика №16
висота верхньої основи платформи, мм	495	Протокол №16	Методика №16
Кліренс, мм	140	Протокол №16	Методика №16
Перешкоди, що долаються, на сухому задернованому ґрунті:			
максимальний кут підйому, град	30	Протокол №17	Методика №17
максимальний кут крену, град	20	Протокол №17	Методика №17
ширина траншеї (канави), м	0,6	Протокол №17	Методика №17
висота вертикальної стінки, мм	230	Протокол №17	Методика №17
максимальна глибина броду з твердим дном, м	0,35	Протокол №17	Методика №17
Кут огляду камери (камер) шасі НРК:			
у горизонтальній площині, град.	105	Протокол №18	Методика №18
у вертикальній площині, град.	105	Протокол №18	Методика №18
Експлуатаційні характеристики:			
Кількість обслугову, чол	1	Протокол №9	Методика №9
		Протокол №10	Методика №10

Найменування характеристик НРК	Заявлені розробником характеристики	Наявність матеріалів, що підтверджують заявлені характеристики	Оцінка достовірності та достатності проведених випробувань
Гарантійний строк експлуатації НРК, років	1	Протокол №19	Методика №19
Напрацювання на відмову, год	480	Протокол №19	Методика №19
Ресурсні показники (кількість мотогодин або пробіг в км. до списання/ремонту), км	25000	Протокол №19	Методика №19
Експлуатаційний діапазон: температура (від ... до) °С тиск мм/рс опаді (сніг, дощ, туман) швидкість вітру, м/с	від -20 до 60	Протокол №20	Методика №20
	760	Протокол №20	Методика №20
	сніг, дощ, туман	Протокол №20	Методика №20
	30	Протокол №20	Методика №20
Рівень захисту (герметичність) корпусу НРК	пило та волого захищений	Протокол №21	Методика №21
Кількість зразків НРК в одному комплексі	1	Протокол №1	Методика №1
Кількість наземних станцій управління в НРК	1	Протокол №1	Методика №1
Наявність засобів технічного обслуговування та контролю	ЗІП	Протокол №22	Методика №22
Наявність тренажеру (симулятора)	Настанова щодо експлуатування	Протокол №2	Методика №2
Наявність захисних механізмів (пристроїв, засобів) від помилкових дій оператора	Так	Протокол №24	Методика №24
Рівень шуму під час руху: при максимальній швидкості, дБ при середній швидкості, дБ	50	Протокол №23	Методика №23
	45	Протокол №23	Методика №23
Інформативність пульта дистанційного управління	забезпечує керування	Протокол №24	Методика №24
Можливість транспортувати причіп (тягове зусилля, вантажопідъемність причепа), кг	не заявляється		
Наявність вантажно-розвантажувальної системи, лебідки та засобів кріплення вантажу	не заявляється		

Директор товариства з обмеженою відповідальністю "Робот Захисник"



Вадим Демедюк